



Aceite Multigrado Diesel SAE 15W40,20W50 API CK4

APLICACION

Es un lubricante Multigrado de alto rendimiento de la clasificación más moderna para motores a Diesel y gasolina, con aditivos de larga duración para periodos de cambio extendido.

Excede todos los requerimientos, garantías y pruebas de los fabricantes de equipo, SAE y API.

Esta elaborado con básicos selectos con súper resistencia a la oxidación, a la degradación térmica y 50 % menos de evaporación o volatilidad que los aceites comunes, lo que lo hace ideal para el trabajo pesado en un amplio rango de temperaturas de operación.

Este aceite evita el desgaste y mantiene súper limpias las partes más críticas a lubricar en el motor.

Se recomienda en equipos de servicio pesado para dentro y fuera de carretera que requieran servicio de categoría API CK4 y anteriores.

BENEFICIOS CLAVE

- Alarga la vida de su motor y extiende la vida del filtro de aceite.
- Disminuye el consumo de aceite.
- Intervalos de drenaje aumentados en un 100% o más.

Características Típicas	15W40
Grado SAE	15W40
Clasificación API	CK4
Color	Ámbar
Peso Específico 15°C	0.88
Viscosidad 100°C Cst	14.5
Viscosidad 40°C Cst	112
Número Base Total (TBN)	11.9
Cenizas Sulfatadas	>1
Punto de inflamación °C	228
Punto de Fluidez °C	-29
Carga Timken rango 0-22 kg	22 kg

Características Típicas	20W50
Grado SAE	20W50
Clasificación API	CK4
Color	Ámbar
Peso Específico 15°C	0.89
Viscosidad 100°C Cst	17.6
Viscosidad 40°C Cst	163
Número Base Total (TBN)	12.1
Cenizas Sulfatadas	>1
Punto de inflamación °C	240
Punto de Fluidez °C	-22
Carga Timken rango 0-22 kg	22 kg

CONTACTO

Para mayor información estamos a sus órdenes en:

TECNOLOGÍA SOLUB SA DE CV
EMAIL: ventas@solub.com.mx